



有限会社アクションクルー

〒437-0043 静岡県袋井市新池1684-1

TEL/FAX. 0538-43-6848

e-mail : action-crew@nifty.com

電話で問い合わせる

メールで問い合わせる

**TransLogic**  
Systems

- ①Quick Shifter——クラッチ不要でシフトアップ可能。車両の改造不要で、国内外のほとんどの車種に取付可能です。
- ②Power Shifter——ハンドルのボタン操作でシフト操作を可能にする、世界最小のバイク用ギアシフターシステム。
- ③Blip Assist——シフトダウン操作をするだけで自動的にブリッピング。クラッチ操作不要でシフトダウンが可能に。
- ④OEM クイックシフタースイッチ——車両メーカー純正のセンサースイッチより高感度。シフトチェンジをよりクイックに。

### Quick Shifter

- ・本品はスムーズで確実なシフトアップを可能とし、レース用件も難なくクリアする優れたパフォーマンスで、きっとあなたをご満足させるでしょう。
- ・本品は一部を除き、車両への改造をせず単独でシステム構築を可能とし、元通りに取り外すことも可能です。
- ・本品は一部車種を除き、該当車種にコネクターONで装着でき、シフトパターンも正シフト、逆シフトが可能です。
- ・本品のセッティング変更は、パソコンもモバイルも必要とせず、本品のダイヤルアジャスターで簡単に調整可能です。
- ・シフトペダル入力の反応、カット時間、シフトフィーリングの調整も簡単にアジャスト可能です。

※上記に記載のないモデルに関しても、シフトロッドが装着されている車両ならば一部を除き、国内外ほとんどの車種に取付可能です。詳しくはお問い合わせください。

### DURASHIFT

- ・DCSセンサーは特殊素材のステンレス鋼で作られ、そして1,000,000回以上の耐久テストをクリアしています!!
- ・過酷なレース用件も満たし、安定したパフォーマンスでメーカーの純正パーツにも採用されています。

### Tie Rod (シフトロッド)セット

・同梱されるシフトロッドは、信頼性の高い航空機用アルミニウム素材で出来ており、メスねじ部は特殊加工により正ネジ、逆ネジともに使用できる構造です。長さを微調整して使用できるので、殆どの車種に組み合わせることが可能となっています。(詳しくは同梱のマニュアルをご確認ください)

※本品「製品番号の末尾にある数字」は、該当車種のSTDステップに合わせたシフトロッドとなっております。もし社外ステップに変更されている場合はアクションクルーまでご相談ください。適切な長さのシフトロッドをご案内させていただきます。

- ・オプションでオスねじ、メスねじタイプ、長さのバリエーションなど用意がございますので、必要な場合はご相談ください。

## Quick Shifter (シフトアップ側システム)

	対応シフトパターン	製品番号	価格(税込み)	税別
	STDステップ環境の場合	(※馬の数字はSTDステップでの専用ロード品番)		
<b>Aprilia</b>				
Aprilia RSV & RSVR 2004 ~ 2008 (2 spark plugs) 要：社外ステップへの変更	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-V-DCS	¥82,500	¥75,000
Aprilia RSV 2000 ~ 2003 (1コイル2イグニッションタイプ) 要：社外ステップへの変更	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-S-DCS	¥82,500	¥75,000
<b>BMW</b>				
BMW R1200S 2005 ~ 2019 STDシフトベダル環境	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-Q-DCS-25	¥82,500	¥75,000
BMW S1000RR 2008 (取り付けはカブラONではありません/ 付属パーツにより、配線加工が必要です)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-O-DCS	¥82,500	¥75,000
<b>Ducati</b>				
Ducati 748, 916, 996, 998	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-G-DCS	¥82,500	¥75,000
Ducati 749, 848, 999, 1098, 1198	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-E-DCS	¥82,500	¥75,000
Ducati Diavel 2011 ~ 2013 (2 spark plugタイプ / STDシフトベダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-E-DCS-26	¥82,500	¥75,000
Ducati Diavel 2014 ~ (4 spark plugタイプ / STDシフトベダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-B-DCS-26	¥82,500	¥75,000
Ducati Monster 1200 2014~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-B-DCS	¥82,500	¥75,000
Ducati Monster 696 2008 ~ 2014	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-B-DCS	¥82,500	¥75,000
Ducati Monster 796 2010 ~ 2014	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-B-DCS	¥82,500	¥75,000
Ducati Monster 821 2015 ~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-B-DCS	¥88,000	¥80,000
Ducati Monster 1999 ~ 2014	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-Q-DCS	¥82,500	¥75,000
Ducati XDiavel 2016~ (DVT Engine)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-F-DCS	¥82,500	¥75,000
<b>Generic</b>				
単気筒~2気筒、+12v 1~2 イグニッションコイル、またはインジェクションモデル汎用タイプ/ 付属パーツにより配線加工タイプ	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-N-DCS	¥82,500	¥75,000
3気筒~4気筒、+12 3~4イグニッションコイル、またはインジェクションモデル汎用タイプ/ 付属パーツにより配線加工タイプ	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-O-DCS	¥82,500	¥75,000
<b>Honda</b>				
Honda CB1000R 2008~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Honda CB500F 2012~ (2イグニッションコイル/平型端子タイプ)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Honda CB500X 2012~ (STDのステップ環境の場合、ストリートシフトパターンのみ)	1down 5upのみ ○	TLS-QSXi-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Honda CB600F Hornet 2007~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Honda CB650F, CBR650F & CBR650R 2014~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Honda CBR1000 & CBR900 ~2000まで (キャブレターモデル)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS	¥82,500	¥75,000

Honda CBR1000RR, CBR954RR & CBR600RR 2001~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-HS-DCS	¥88,000	¥80,000
Honda CBR250R 2009~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-L-DCS-85	¥82,500	¥75,000
Honda CBR250RR 2017~ (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS-107	¥82,500	¥75,000
Honda CBR300R 2012~ (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS-107	¥82,500	¥75,000
Honda CBR500R 2013~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Honda CBR600 ~1998	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Honda CBR600F 2009~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Honda CBR600F4i 2001 ~2006	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-HS-DCS	¥88,000	¥80,000

## Indian

Indian FTR1200S 2019 ~ 2023	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-AB-DCS	¥88,000	¥80,000
-----------------------------	--------------------------	-----------------	---------	---------

## Kawasaki

Kawasaki ER6N ~ 2008	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-P-DCS	¥82,500	¥75,000
Kawasaki Ninja 1000SX & Z1000SX 2011~ (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-YK-DCS-85-26	¥88,000	¥80,000
Kawasaki Ninja 250R 2007 ~ 2012 (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-C-DCS-62	¥82,500	¥75,000
Kawasaki Ninja 250R & Ninja 300R 2013~ (FIモデル / STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-J-DCS-62	¥82,500	¥75,000
Kawasaki Ninja 400 & Ninja 400R 2017~ (FIモデル / STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-P-DCS-25	¥82,500	¥75,000
Kawasaki Ninja 500 2024~ (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-P-DCS-25	¥82,500	¥75,000
Kawasaki Ninja 650 2017~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-P-DCS	¥82,500	¥75,000
Kawasaki Ninja H2 SX 2018~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-YK-DCS	¥88,000	¥80,000
Kawasaki Versys 1000 2011 ~ 2018 (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-YK-DCS-25	¥88,000	¥80,000
Kawasaki Versys 650 2011~ (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-P-DCS-85	¥82,500	¥75,000
Kawasaki Z1000 2003 ~ 2022 (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-YK-DCS-85-26	¥88,000	¥80,000
Kawasaki Z1000R 2017~ (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-YK-DCS-85-26	¥88,000	¥80,000
Kawasaki Z650 & Z650RS 2017~ (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-J-DCS-107	¥82,500	¥75,000
Kawasaki Z750 & Z750R 2004 ~ 2012 (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-YK-DCS-85-26	¥88,000	¥80,000
Kawasaki Z800 2013 ~ 2016 (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-YK-DCS-85	¥88,000	¥80,000
Kawasaki Z900 2017~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-YK-DCS-85	¥88,000	¥80,000

Kawasaki	Z900RS & Z900RS Cafe 2018~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-YK-DCS-62	¥88,000	¥80,000
Kawasaki	ZX10R 2004 ~ 2015	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-YK-DCS	¥88,000	¥80,000
Kawasaki	ZX12R 2000~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-YK-DCS	¥88,000	¥80,000
Kawasaki	ZX4R, ZX6, ZX7R, ZX9, ZZR ~2003 (2イグニッションコイル/ 平型端子タイプ)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Kawasaki	ZX6R & ZX636R 2004~	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-YK-DCS	¥88,000	¥80,000
<b>KTM</b>					
KTM	Duke 125, 200, 250, 390 2009~ (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-D-DCS-85	¥82,500	¥75,000
KTM	RC 125, 200, 250, 390 2009~ (STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-D-DCS-107	¥82,500	¥75,000
KTM	RC8 & RC8R 2008 ~ 2011 (2 spark plugタイプ / STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-P-DCS-50	¥82,500	¥75,000
KTM	RC8R 2011~ (4 spark plugタイプ / STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-HS-DCS-50	¥82,500	¥75,000
KTM	Super Duke 990 2004 ~ 2011 (2 spark plugタイプ / STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-P-DCS-45	¥82,500	¥75,000
KTM	Super Duke 990R 2007 ~ 2012 to 2013 (2 pinタイプ イグニッションコイル コネクター / STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-P-DCS-45	¥82,500	¥75,000
KTM	Super Duke 990R 2008 ~ 2011 (3 pinタイプ イグニッションコイル コネクター / STDシフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXI-E-DCS-45	¥82,500	¥75,000
<b>Suzuki</b>					
Suzuki	1250FA 2011~ (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-HS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki	B-King 2007~ (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-HS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSR750 2009~ (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします / STDシフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-HS-DCS-45	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSX-R 1000 2002 ~ 2006 (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-SS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSX-R 1000 2007~ (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-HS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSX-R 600 2001 ~ 2010 (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-SS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSX-R 600 2011~ (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-HS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSX-R 750 2002 ~ 2007 (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-SS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSX-R 750 2008~ (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-HS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSX-S1000 & GSX-S1000R 2014~ (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-HS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSX-S750 2015~ (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします / STDシフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-HS-DCS-45	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSX-S950 2021~ (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-HS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki	GSX1400 2001 ~ 2008 (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします / STDシフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-P-DCS-107	¥82,500	¥75,000
Suzuki	Hayabusa 1999 ~ 2007 (シフターを作動させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦Offにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-SS-DCS	¥88,000	¥80,000

Suzuki Hayabusa 2008～ (シフターを 작동させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦OFFにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-HS-DCS	¥88,000	¥80,000
Suzuki SV650 & SV1000 2003～2006 (シフターを 작동させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦OFFにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Suzuki SV650 & SV1000 2007～ (シフターを 작동させるとFIのウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦OFFにするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-K-DCS	¥82,500	¥75,000
<b>Triumph</b>				
Triumph Bobber 2018～ (STDシフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-C-DCS-62	¥82,500	¥75,000
Triumph Daytona & Street Triple 660S, 675, 765 2006～	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YT-DCS	¥82,500	¥75,000
Triumph Speed Triple 1050 2005～2010 注意：フレームとシフトロッドのクリアランス(7mm程度)の確保をしてください。(STDシフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YT-DCS-107	¥82,500	¥75,000
Triumph Thruxton 1200 2016～ (STDシフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-C-DCS-40	¥82,500	¥75,000
Triumph Thruxton 900 2003～2015 (STDシフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-C-DCS-26	¥82,500	¥75,000
Triumph Tiger 800 & 1200 2010～	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YT-DCS	¥82,500	¥75,000
<b>Yamaha</b>				
Yamaha Fazer8 (FZ8) 2010～	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YK-DCS	¥88,000	¥80,000
Yamaha FJR1300 2001～2011	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Yamaha FJR1300 2013～	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YK-DCS	¥88,000	¥80,000
Yamaha FZ1 2006～	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YK-DCS	¥88,000	¥80,000
Yamaha FZR & YZF ～1997 (年式により、シフトロッドがM8の場合あり = ご相談ください)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-C-DCS	¥82,500	¥75,000
Yamaha MT25 & MT-03 2016～ (2イグニッション/ 平型端子タイプ/ STDシフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-C-DCS-85	¥82,500	¥75,000
Yamaha MT-07 (FZ-07) & MT-07 Tracer (FJ-07)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-J-DCS	¥88,000	¥80,000
Yamaha MT-09 (FZ-09) & MT-09 Tracer (FJ-09)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YT-DCS	¥82,500	¥75,000
Yamaha MT-10 (FZ-10) 2015～	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YK-DCS	¥88,000	¥80,000
Yamaha YZF-R1 ～2001 (キャブレター/ 2イグニッションコイル/ +70mmシフトロッド)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-C-DCS-70	¥82,500	¥75,000
Yamaha YZF-R1 2002～2008 (FIモデル/ +70mmシフトロッド)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YK-DCS-70	¥88,000	¥80,000
Yamaha YZF-R1 2009～2014	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YK-DCS	¥88,000	¥80,000
Yamaha YZF-R25, R3 2014～2021 (2イグニッション/ 平型端子タイプ/ STDシフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-C-DCS-85	¥82,500	¥75,000
Yamaha YZF-R25, R3 2022～ (ダイレクトイグニッションタイプ/ STDシフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-J-DCS-85	¥82,500	¥75,000
Yamaha YZF-R6 2006～ (M8変換シフトロッド付き)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-YK-DCS-108	¥88,000	¥80,000
Yamaha YZF-R7 2021～	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-J-DCS	¥82,500	¥75,000
Yamaha Tenere 700 2018～	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-J-DCS	¥82,500	¥75,000
Yamaha XSR700 2015～	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-QSXI-J-DCS	¥82,500	¥75,000

**スペアパーツ：クイックシフター用センサースイッチ**

トランスロジック クイックシフター用	<b>TLS-DCS-M6</b>	¥44,000	¥40,000
オプション (ネジ径M8)	<b>TLS-DCS-M8</b>	¥44,000	¥40,000

**②POWER SHIFTER**

- ・世界最小のオートバイ用ギアシフターシステムです。
- ・ハンドルのボタン操作にて、スムーズでイージーなシフトチェンジを可能とします。
- ・本品アクチュエーター(サーボモーター)は、強い力と確実なシフトを可能とするため、ロータリー式を採用しています。
- ・ハンドルスイッチは人間工学に基づいたデザインであり、本品作動へ確実な操作を可能とします。
- ・ニュートラルにする際は、1速、または2速でのクラッチレバーを握った状態で、ハンドルスイッチを軽く押す(短時間)ことで可能となります。
- ・各端子には金メッキを施し、長期にわたる確実な作動と耐久性を誇ります。
- ・Translogic社製クイックシフターと、ブリップアシストを連動させるためのコネクタも備っており、クイックシフター、ブリップアシストのコントロールユニットのみを装着することで連動作動可能です。

**Product**

	部品番号	価格(税込み)	税別
一般的なモーターサイクルのハンドルバーに装着するプッシュボタンでのシフターセット。Translogic社製クイックシフター、ブリップアシストを連動させることが可能。コントロールユニットとアクチュエーター、取り付けに必要なボルト、シフトシャフトなどのセット。	TLS-PSR2-PRO+	¥314,600	¥286,000
モーターサイクル用エンジンを使用した4輪(ミッションカートなど)に使用するモデル。ステアリング内にプッシュボタンを装着するシフターセット。Translogic社製クイックシフターとブリップアシストを装着可能。	TLS-PSR1-PRO+	¥299,200	¥272,000

**製品サイズ**

- ・シフター(アクチュエーター) = 長さ 108mm X 最大幅 30mm
- ・シフトストローク = 14~18mm ( TOTAL 最大ストローク = 28~36mm )
- ・ECU サイズ = 58mm X 38mm X 26mm
- ・製品合計重量 = 850g

注意：本品は主にクローズドコースでの使用を目的としています。一般的なストリートで使用する場合、STDのシフトペダル機構は残しておくことをお勧めします。(ツーリング時でのトラブル対策のため)

本品は連続して素早い操作には適していません。装着をご検討される場合、用途、車種などに関してアクションクルーまでご相談ください。

**③Blip Assist**

- ・本品は、車両のスロットル開度機構に介入させ、シフトペダルでシフトダウン操作をするだけで自動的にブリッピングさせ、クラッチ操作なくスムーズなシフトダウンを可能とします。
- ・シフトアップ側のクイックシフターと合わせ、イージーでスムーズなシフト操作システムが構築可能です。

- ・サーキット走行など、高い操作フィーリングを求められる状況でも優れたパフォーマンスを発揮します。
- ・その作動セッティングを変更する際も、パソコンやモバイルを必要とせず、シフトペダルを操作することにより、シフト入力、そしてエンジン回転域(5つの各バンド域)毎に微調整が可能です。
- ・ビットロードウォームアップを操作することで、自動的に100回のブリッピングを行い、ウォーミングアップ時の作業効率を高めます。
- ・車両側のECUなどには一切手を加えることなく、本品のみで全て構築可能であり、場合によっては取り外すことも容易です。

## BLIP ASSIST

	シフトパターン	製品番号	定価 (税込み)	税別
ビットレール ウォームアップボタンセット (取り付けステー付き/リベアセット)		TLS-BA4-HBB-1	¥12,100	¥11,000
ブリップアシストECU, MT-09 (FZ-09) & MT-09 Tracer (FJ-09) 2013 ~ 2020. ECU本体と、ビットレール ウォームアップスイッチのみのセット。(別途 TLS-QSXi-YT-DCS/シフトアップ側のシステムが必要) ※2018~純正でクイックシフターのプログラムがある車両は、別途操作が必要ですのでお問い合わせください)		TLS-BA3.1-MT09-ECU	¥66,000	¥60,000
ブリップアシストECU, YZF-R1 2007 ~ 2014用. ECU本体と、ビットレール ウォームアップスイッチのみのセット。(別途 TLS-iS4-DCS または TLS-QSXi-YK-DCS /シフトアップ側のシステムが必要)		TLS-BA4-R1-ECU	¥66,000	¥60,000
ブリップアシストECU, YZF-R1 2015 ~ 2017用 ブリップアシストセットのリベア用 ECU. ECU本体と、ウォームアップスイッチのみのセット。(センサースイッチは付属されません)		TLS-BA4.1-R1-ECU	¥66,000	¥60,000
ブリップアシストECU, YZF-R6 2006 ~ 2016用. ECU本体と、ウォームアップスイッチのみのセット。(別途 TLS-iS4-DCS または TLS-QSXi-YK-DCS/シフトアップ側のシステムが必要)		TLS-BA4-R6-ECU	¥66,000	¥60,000
ブリップアシストECU, YZF-R6 2017~ ブリップアシストセットのリベア用ECU. ECU本体と、ビットレールウォームアップスイッチのみのセット。(センサースイッチは付属されません)		TLS-BA4.2-R6-ECU	¥66,000	¥60,000
ブリップアシストECU, XSR900 2016 ~ 2020用. ECU本体と、ビットロードウォームアップスイッチのみのセット。(別途 TLS-QSXi-YT-DCS /シフトアップ側システムが必要) ※2018~純正でクイックシフターのプログラムがある車両は、別途操作が必要ですのでお問い合わせください)		TLS-BA3.1-XSR-ECU	¥66,000	¥60,000
MT-09 & MT-09 Tracer 2017 ~ 2020 (純正クイックシフター付きモデル用). ECUと装着に必要なセンサースイッチ、シフトロッド、ビットロードウォームアップスイッチなど全てを含むセットです。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-BA3.1-MT09-DCS	¥101,200	¥92,000
YZF-R1 2007 ~ 2014, YAMAHA レース用 KITワイヤーハーネス&ECU装着車用のセット. ECU本体と、装着に必要なセンサースイッチ、シフトロッド、ビットレールウォームアップスイッチなど全て含むセットです。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-BA4-R1-YEC-DCS	¥101,200	¥92,000
YZF-R1 2015 ~ 2017 用(純正クイックシフター付きモデル用). ECUと、センサースイッチ、シフトロッド、ビットロードウォームアップスイッチなど全て含むセットです。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-BA4.1-R1-DCS	¥101,200	¥92,000
YZF-R6 2006 ~ 2016, YAMAHA レース用 KITワイヤーハーネス, ECU装着車用のセット. ECU本体と装着に必要なセンサースイッチ、シフトロッド、ビットロードウォームアップスイッチなど全て含むセットです。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-BA4-R6-YEC-DCS-108	¥101,200	¥92,000
YZF-R6 2017~ (純正クイックシフター付きモデル用). ECUと装着に必要なセンサースイッチ、シフトロッド、ビットロードウォームアップスイッチなど全て含むセットです。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-BA4.2-R6-DCS-108	¥101,200	¥92,000

<b>スベアパーツ：ブリップアシスト用センサースイッチ</b>	<b>TLS-DCS-M6</b>	¥44,000
オプション (ネジ径M8)	<b>TLS-DCS-M8</b>	¥44,000

## ④OEM クイックシフタースイッチ

- ・本品は車両メーカー純正のセンサースイッチと置き換えて使用するセンサースイッチです。
- ・STDのセンサースイッチと比較し、スイッチ感度が高く、無駄なストロークを軽減してクイックなシフトチェンジを可能とします。

・本品に含まれるシフトロッドは、長さを調整して取り付けるタイプが同梱されています。アフターマーケットのステップに変更している場合でも本品のみで装着可能です。

・車種により、逆シフトパターン(Push&Pullの逆反応)に変更するためのコネクタがセットされているモデルもあります。

OEM クイックシフタースイッチ	シフトパターン	Product code	定価 (税込み)	税別価格
<b>Aprilia</b>				
Aprilia RS660 ストリートシフトパターン&逆シフトパターン (STDの小さい3ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-APR-660-ASY	¥56,100	¥51,000
Aprilia RSV4 2015 ~ 2018 ストリートシフトパターン&逆シフトパターン (STDの小さい2ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J2-APR-RSV4-ASY	¥56,100	¥51,000
Aprilia RSV4 2017 ~ 2020 ストリートシフトパターン&逆シフトパターン (STDの小さい3ピンコネクタのモデル)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-APR-RSV4-ASY	¥56,100	¥51,000
<b>Generic</b>				
PUSH, PULLとも 5v で制御されるタイプの車両用。3ピンJSTコネクタ仕様	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-M6-5VJ3	¥44,000	¥40,000
PUSH, PULLとも 5v で制御されるタイプの車両用。3ピンTycoコネクタ仕様	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-M6-5VT3	¥44,000	¥40,000
<b>Ducati</b>				
Ducati Multistrada 1260 V2 2018 ~ 2020 STDシフトパターンに対応。(3ピンの小さく白いコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-MS-V2-ASY	¥56,100	¥51,000
Ducati Multistrada 1260 V4 2022~ STDシフトパターン対応。(3ピンの大きく黒いコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-MS-V4-ASY	¥56,100	¥51,000
Ducati Panigale 1299 V2 2015~ アフターマーケットステップにも対応可能なシフトロッド付き。(3ピンの白く小さいコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-PAN-ASY	¥56,100	¥51,000
Ducati Panigale 1299 V4 2018~ アフターマーケットステップにも対応可能なシフトロッド付き。(3ピンの白く小さいコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-PAN-V4-ASY	¥56,100	¥51,000
Ducati Panigale 899 & 959 (1199 はNG) アフターマーケットステップに対応可能なシフトロッド付き。(2ピンの白く小さいコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J2-PAN-ASY	¥56,100	¥51,000
Ducati Streetfighter V4 2020~ (SPIはNG) アフターマーケットステップに対応可能なシフトロッド付き。(3ピンの黒く大きいコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-SF-V4-ASY	¥56,100	¥51,000
Ducati Supersport S 2017~ アフターマーケットステップ対応なシフトロッド付き。(3ピンの白く小さいコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-DSS-ASY	¥56,100	¥51,000
<b>Honda</b>				
Honda CB1000R 2017~ シフトロッドとサービス用プラグ付き (3ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-45VJ3-CB1000R-TRK	¥56,100	¥51,000
Honda CBR1000R 2017~ シフトロッドとサービス用プラグ付き (3ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-45VJ3-CBR1000R-TRK	¥56,100	¥51,000
<b>Kawasaki</b>				
Kawasaki ZX10R 2016 ~ 2021 シフトロッド付き ※車両ECUオリジナルコントロール電圧であること。(4ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-ZX10R-TRK	¥52,800	¥48,000
Kawasaki ZX4RR 2023~ STDステップ用シフトロッド付き。※車両ECUオリジナルコントロール電圧であること。(4ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-4.55VJ3-ZX4RR-107	¥52,800	¥48,000

## MV Agusta

MV Agusta Brutale 1000RR 2020～アフターマーケットのステップ対応のシフトロッド付き。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-J3-MVB1000-ASY	¥56,100	¥51,000
MV Agusta Various models 2012～2015 PUSHまたはPULLを選択して使用します。(3ピンTycoコネクターの2系統だけ使用)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-M6-MVT3	¥44,000	¥40,000

## Suzuki

Suzuki GSXR1000R 2017～2020 シフトロッド付き ※車両ECUのオリジナルコントロール電圧であること。(4ピンコネクター)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-J3-GSXR1000R-TRK	¥52,800	¥48,000
--	---	--------------------------	---------	---------

## Triumph

Triumph Daytona 2011～2017 PUSHまたはPULLを選択して使用します。(2ピンの黒く大きいコネクター)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-M6-T2	¥44,000	¥40,000
Triumph Speed Triple RS 2020～ ※STDのセンサースイッチよりも小さい形状です。(4ピンの黒く大きいコネクター)	1dn 5up road pattern	TLS-DCS-245VJ3-SPT-ASY	¥56,100	¥51,000
Triumph Street Triple & Tiger 2019～2022 (電子制御スロットル/3ピンTycoコネクター)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-M6-5VT3	¥44,000	¥40,000
Triumph Street Triple 2022～ ※STDのセンサースイッチよりも小さい形状です。(3ピンの黒く大きいコネクター)	1dn 5up road pattern	TLS-DCS-245VJ3-STT-TRK	¥56,100	¥51,000

## Yamaha

Yamaha YZF-R1 2007～2014 YAMAHAレース用KITワイヤーハーネス、ECU取り付け車両用のクイックシフター スイッチセット	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-R1-YEC-TRK	¥52,800	¥48,000
Yamaha YZF-R6 2006～2016 YAMAHAレース用KITワイヤーハーネス、ECU取り付け車両用のクイックシフター スイッチセット	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-R6-YEC-TRK	¥52,800	¥48,000
Yamaha MT-09 & XSR900 2017～2020 車両ECUにクイックシフタープログラムのある車両用のクイックシフタースイッチセット	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-MT09-TRK	¥52,800	¥48,000
Yamaha MT-10 2016～2021 車両ECUにクイックシフタープログラムのある車両用のクイックシフタースイッチセット	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-MT10-TRK	¥52,800	¥48,000
Yamaha MT-10 2022～ STD シフタースイッチに対し、シフトフィーリングを改善するセット (3ピンコネクター / STDシフトパターン)	1dn 5up road pattern	TLS-DCS-245VJ3-MT10-TRK	¥52,800	¥48,000
Yamaha YZF-R1 2018～2019 STD シフタースイッチに対し、シフトフィーリングを改善するセット (3ピンコネクター / STDシフトパターン)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-2745VJ3-R1-TRK	¥52,800	¥48,000
Yamaha YZF-R1 2020～ STDからPUSH & FULL反応方向を反転し、加えてシフトフィーリングを改善するセット (3ピンコネクター)	1up 5dn race pattern (逆シフトアーム)	TLS-DCS-145VJ3-R1-TRK	¥52,800	¥48,000
Yamaha YZF-R1 2020～ STD シフタースイッチに対し、シフトフィーリングを改善するセット (3ピンコネクター / STDシフトパターン)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-245VJ3-R1-TRK	¥52,800	¥48,000
Yamaha YZF-R1 2015～2017 STDシフタースイッチに対し、シフトフィーリングを改善します (シフトロッド付き)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-R1-TRK	¥52,800	¥48,000
Yamaha YZF-R6 2017～ STDシフタースイッチに対し、シフトフィーリングを改善します (シフトロッド付き)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-R6-TRK	¥52,800	¥48,000
Yamaha YZF-R7 2020～ 車両ECU標準のクイックシフタープログラムに対応するシフトスイッチセット (シフトロッド付き)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-R7-TRK	¥52,800	¥48,000

## サイズ

センサースイッチサイズ = 全長65mm(含むオスネジ部分) スイッチ外径φ17\_長さ30mm 重量180～250g (仕様により変動あり)