



有限会社アクションクルー

〒437-0043 静岡県袋井市新池1684-1

TEL/FAX. 0538-43-6848

e-mail : action-crew@nifty.com

電話で問い合わせる

メールで問い合わせる



2025.09 ～

YART Racing Special Parts

| 品名                                              | 対応モデル                         | 対応                         | 定価(税込み)    | 税別        | 内容                                                                         |
|-------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------|
| 脱落防止フロントホイールカラーセット                              | YZF-R1(2015～)、R6(2017～)       | ST1000、ST600対応 (SST=NG)    | ¥17,600    | 16,000    | STDホイール用、左右ホイールカラーセット。ホイール交換時の作業性を向上させます。                                  |
| 脱落防止リアホイールカラーセット                                | YZF-R1(2015～)                 | ST1000対応 (SST=NG)          | ¥17,600    | 16,000    | STDホイール用、左右ホイールカラーセット。ホイール交換時の作業性を向上させます。                                  |
| カーボンフレームプロテクション YZF-R1 2015～                    | YZF-R1(2015～)                 | ストリート                      | ¥42,900    | 39,000    | 両面テープで取り付けることでドレスアップに繋がりが、もしもの転倒時には傷から保護します。また夏場の過酷な暑害からライダーへの負担を軽減してくれます。 |
| カーボンリアアームプロテクション YZF-R1 2015～                   | YZF-R1(2015～)                 | ストリート                      | ¥35,200    | 32,000    | 両面テープで取り付けることでドレスアップに繋がりが、もしもの転倒時には傷から保護します。                               |
| ステアリングダンパー クランプ φ54                             | YZF-R1(2009～) ※OHLINS SD-003用 | フレーム左にへ移設用(SST、ST1000、EWC) | ¥25,300    | 23,000    | ステアリングダンパーをフレーム左側へ移設することで、アジャスター操作を簡単にします。                                 |
| サイドステアリングダンパーブラケット YZF-R1                       | YZF-R1(2015～) ※OHLINS SD-003用 | フレーム左にへ移設用(SST、ST1000、EWC) | ¥42,900    | 39,000    | ステアリングダンパーをフレーム左側へ移設することで、アジャスター操作を簡単にします。                                 |
| 耐久用Rrスタンドフック R1 2015～、R6 2017～                  | YZF-R1(2015～)、R6(2017～)       | SST、EWC対応 (t=7mm/肉抜き軽量タイプ) | ¥19,800    | 18,000    | ファクトリー形状の軽量、高剛性タイプ。タイヤ交換もし易い形状です。                                          |
| ドライブチェーンガード R1 2015～、R6 2017～                   | YZF-R1(2015～)、R6(2017～)       | 上記耐久用スタンドフックに取付            | ¥17,380    | 15,800    | 上記耐久用スタンドフックにボルトオン。YARTのロゴプリント入り。                                          |
| レーシングステップセット (YARTロゴ入り)                         | YZF-R1(2015～)                 | クイックチェンジを可能とする構造(レース用)     | ¥108,900   | 99,000    | YART耐久レースのノウハウがてんご盛り (YARTロゴ入り/ギルズ製)                                       |
| ステアリングストッパー (ステアリング舵角調整)                        | 汎用                            | フレームにM4タップにて使用             | ¥7,920     | 7,200     | フレームとフロントフォーク アウターチューブの隙間に取り付けて、舵角調整するパーツ。樹脂製。                             |
| 燃料タンクキャップ (アルミCNC/ブラック)                         | YAMAHA、DUCATI全般               | キーレス、ワンタッチオープン             | ¥21,780    | 19,800    | サーキット走行向け、"キーがいらない" クイックオープンが可能。                                           |
| チタンボルト Frブレーキディスク用                              | YZF-R1、YZF-R6など               | EWC、ストリート                  | ¥16,500    | 15,000    | Taitanium製ボルト。パネ下の軽量化、腐食防止に効果あり。                                           |
| チタンボルト Rrブレーキディスク用                              | YZF-R1、YZF-R6など               | EWC、ストリート                  | ¥16,500    | 15,000    | Taitanium製ボルト。パネ下の軽量化、腐食防止に効果あり。                                           |
| YZF-R1 (2015～) Rr クイックチェンジシステム                  | YZF-R1 (2015～)                | EWC                        | ¥140,800   | 128,000   | STDスイングアーム用クイックチェンジシステム。取り付け、適応に関してはお問い合わせください。                            |
| YZF-R1/R6 KYB Fr クイックチェンジシステム                   | YZF-R1(2015～)、YZF-R6(2017～)   | R1=EWC、R6=ストリート            | ¥189,200   | 172,000   | KYBフロントフォーク用クイックチェンジシステム。取り付け、適応に関してはお問い合わせください。                           |
| ↑ スライダー KIT Fr R1/R6 KYB                        | YZF-R1(2015～)、YZF-R6(2017～)   | R1=EWC、R6=ストリート            | ¥98,780    | 89,800    | KYBフロントフォーク用クイックチェンジシステムに取り付ける、ホイールカラーのガイドレール。                             |
| ↑ YZF-R1/R6 KYB Fr クイックチェンジシステム スライダー用ホイールスベーター | YZF-R1(2015～)、YZF-R6(2017～)   | R1=EWC、R6=ストリート(含むベアリング)   | ¥15,950    | 14,500    | ホイールベアリング内側にカラーが挿入される構造。                                                   |
| ステアリングダンパーステータセット YZF-R6 2017～                  | YZF-R6(2017～)                 | OHLINS (SD-001)別売          | ¥38,500    | 35,000    | ステアリングダンパーを取り付けるためのステーセット。                                                 |
| YZF-R6 (2017-) ABS Emulator                     | YZF-R6(2017～)                 | ABSユニット外して軽量化              | ¥32,780    | 29,800    | ABSユニットを取り外しても全て機能する、軽量コンパクトなレース用パーツ。                                      |
| YZF-R1 (2018-) ABS Emulator                     | YZF-R1(2018～)                 | ABSユニット外して軽量化              | ¥38,280    | 34,800    | ABSユニットを取り外しても全て機能する、軽量コンパクトなレース用パーツ。                                      |
| 室内用バイクカバー with YART                             | スーパースポーツ                      | 汎用/ CAPIT                  | ¥28,600    | 26,000    | YARTロゴ入り/ ブルー/ ストレッチタイプ                                                    |
| YZF-R6 (2017-) GYTR SPARE ENGINE                | BN6(2017～) スベアエンジンCOMP        | スロットルボディー付き                | ¥1,078,000 | 980,000   | YZF-R6 (BN6) STDエンジン                                                       |
| YZF-R1 (2023) GYTR SPARE ENGINE                 | B3L (2020～) スベアエンジンCOMP       | スロットルボディー付き                | ¥1,386,000 | 1,260,000 | YZF-R1 (BL3) STDエンジン                                                       |
| B3L カムシャフト イベントアングル変更                           | QYR-YSK-B3L-041 組換え含む         | パーツ代を含む作業料 (送料別)           | ¥214,500   | 195,000   | 内容、納期など詳しくはお問い合わせください。                                                     |
| B3L エンジン慣らし                                     | エンジン単体での作業                    | ガソリン代を含む一式 (送料別)           | ¥165,000   | 150,000   | 内容、納期など詳しくはお問い合わせください。                                                     |

追加  
追加

価格更新