



有限会社アクションクルー

〒437-0043 静岡県袋井市新池1684-1

TEL/FAX. 0538-43-6848

e-mail : action-crew@nifty.com

電話で問い合わせる

メールで問い合わせる

**TransLogic**  
Systems

- ①Quick Shifter——クラッチ不要でシフトアップ可能。車両の改造不要で、国内外のほとんどの車種に取付可能です。
- ②Power Shifter——ハンドルのボタン操作でシフト操作を可能にする、世界最小のバイク用ギアシフターシステム。
- ③Blip Assist——シフトダウン操作をするだけで自動的にブリッピング。クラッチ操作不要でシフトダウンが可能に。
- ④OEM クイックシフタースイッチ——車両メーカー純正のセンサースイッチより高感度。シフトチェンジをよりクイックに。

### ①Quick Shifter

- ・スムーズで確実なシフトアップが可能。レース用途も難なくクリアする優れたパフォーマンスを発揮します。
- ・車両を改造せず単独でのシステム構築が可能。元通りに取り外すことも容易です（一部車種を除く）。
- ・該当車種にコネクタONで装着でき、シフトパターンも正シフト、逆シフトが可能です（一部車種を除く）。
- ・パソコンやデバイス不要でセッティング変更可能。本品のダイヤルアジャスターで簡単に調整できます。
- ・シフトペダル入力の反応、カット時間、シフトフィーリングの調整も簡単にアジャスト可能です。
- ・**適応車種に記載のないモデルでも、シフトロッドが装着されている車両なら国内外ほとんどの車種に取付可能です（一部車種を除く）。詳しくはお問い合わせください。**

### DURA SHIFT

- ・DCS センサーは特殊素材のステンレス鋼で作られており、1,000,000 回以上の耐久テストをクリアしています。
- ・過酷なレース用途も満たし、安定したパフォーマンスでメーカーの純正パーツにも採用されています。

### Tie Rod (シフトロッドセット)

- ・同梱されるシフトロッドは、信頼性の高い航空機用アルミニウム素材で出来ており、メスねじ部は特殊加工により正ネジ、逆ネジともに使用できる構造です。長さを微調整して使用できるので、ほとんどの車種に組み合わせ可能です(詳しくは同梱のマニュアルをご確認ください)。
- ・**「製品番号の末尾にある数字」は、該当車種の STD ステップに合わせたシフトロッドとなっております。社外ステップに変更されている場合はアクションクルーまでご相談ください。適切な長さのシフトロッドをご案内させていただきます。**
- ・オプションでオスねじ、メスねじタイプ、長さのバリエーションなど用意がございますので、必要な場合はご相談ください。

## Quick Shifter (シフトアップ側システム)

## 対応シフトパターン

## 製品番号

(末尾の数字は STD ステップでの専用

## STD ステップ環境の場合

ロード品番)

## 価格(税込み)

## 税別

## Aprilia

Aprilia	RSV & RSVR	2004 ~ 2008 (2 spark plugs)	要：社外ステップへの変更	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-V-DCS	¥77,330	¥70,300
---------	------------	-----------------------------	--------------	--------------------------	----------------	---------	---------

Aprilia	RSV	2000 ~ 2003 (1 コイル 2 イグニッションタイプ)	要：社外ステップへの変更	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-S-DCS	¥77,330	¥70,300
---------	-----	----------------------------------	--------------	--------------------------	----------------	---------	---------

## BMW

BMW	R1200S	2005 ~ 2019	STD シフトペダル環境	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-Q-DCS-25	¥77,330	¥70,300
-----	--------	-------------	--------------	--------------------------	-------------------	---------	---------

BMW	S1000RR	2008	(取り付けはカプラ ON ではありません/ 付属パーツにより、配線加工が必要です)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-O-DCS	¥77,330	¥70,300
-----	---------	------	---	--------------------------	----------------	---------	---------

## Ducati

Ducati	748, 916, 996, 998			1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-G-DCS	¥77,330	¥70,300
--------	--------------------	--	--	--------------------------	----------------	---------	---------

Ducati	749, 848, 999, 1098, 1198			1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-E-DCS	¥77,330	¥70,300
--------	---------------------------	--	--	--------------------------	----------------	---------	---------

Ducati	Diavel	2011 ~ 2013	(2 spark plug タイプ / STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-E-DCS-26	¥77,330	¥70,300
--------	--------	-------------	-----------------------------------	--------------------------	-------------------	---------	---------

Ducati	Diavel	2014 ~	(4 spark plug タイプ / STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-B-DCS-26	¥77,330	¥70,300
--------	--------	--------	-----------------------------------	--------------------------	-------------------	---------	---------

Ducati	Monster 1200	2014~		1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-B-DCS	¥77,330	¥70,300
--------	--------------	-------	--	--------------------------	----------------	---------	---------

Ducati	Monster 696	2008 ~ 2014		1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-B-DCS	¥77,330	¥70,300
--------	-------------	-------------	--	--------------------------	----------------	---------	---------

Ducati	Monster 796	2010 ~ 2014		1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-B-DCS	¥77,330	¥70,300
--------	-------------	-------------	--	--------------------------	----------------	---------	---------

Ducati	Monster 821	2015 ~		1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-B-DCS	¥77,330	¥70,300
--------	-------------	--------	--	--------------------------	----------------	---------	---------

Ducati	Monster	1999 ~ 2014		1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-Q-DCS	¥77,330	¥70,300
--------	---------	-------------	--	--------------------------	----------------	---------	---------

Ducati	XDiavel	2016~	(DVT Engine)	1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-F-DCS	¥77,330	¥70,300
--------	---------	-------	--------------	--------------------------	----------------	---------	---------

## Generic

単気筒~2 気筒、+12v	1~2	イグニッションコイル、またはインジェクションモデル汎用タイプ/ 付属パーツにより配線加工タイプ		1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-N-DCS	¥77,330	¥70,300
---------------	-----	---	--	--------------------------	----------------	---------	---------

3 気筒~4 気筒、+12	3~4	イグニッションコイル、またはインジェクションモデル汎用タイプ/ 付属パーツにより配線加工タイプ		1down 5up or 1up 5down ◎	TLS-QSXi-O-DCS	¥77,330	¥70,300
---------------	-----	---	--	--------------------------	----------------	---------	---------

## Honda

Honda <b>CB1000R</b> 2008～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CB500F</b> 2012～ (2 イグニッションコイル/平型端子タイプ)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CB500X</b> 2012～ (STD のステップ環境の場合、ストリートシフトパターンのみ)	1down 5up のみ ○	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CB600F Hornet</b> 2007～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CB650F, CBR650F &amp; CBR650R</b> 2014～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CBR1000 &amp; CBR900</b> ～2000 まで (キャブレターモデル)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CBR1000RR, CBR954RR &amp; CBR600RR</b> 2001～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-HS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Honda <b>CBR250R</b> 2009～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-L-DCS-85</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CBR250RR</b> 2017～ (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS-107</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CBR300R</b> 2012～ (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS-107</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CBR500R</b> 2013～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CBR600</b> ～1998	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CBR600F</b> 2009～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Honda <b>CBR600F4i</b> 2001 ～2006	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-HS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000

## Indian

Indian <b>FTR1200S</b> 2019 ～ 2023	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-AB-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
------------------------------------	--------------------------	------------------------	---------	---------

## Kawasaki

Kawasaki <b>ER6N</b> ～ 2008	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-P-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Kawasaki <b>Ninja 1000SX &amp; Z1000SX</b> 2011～ (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS-85-26</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki <b>Ninja 250R</b> 2007 ～ 2012 (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS-62</b>	¥77,330	¥70,300

Kawasaki	<b>Ninja 250R &amp; Ninja 300R</b>	2013～ (FI モデル / STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-J-DCS-62</b>	¥77,330	¥70,300
Kawasaki	<b>Ninja 400 &amp; Ninja 400R</b>	2017～ (FI モデル / STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-P-DCS-25</b>	¥77,330	¥70,300
Kawasaki	<b>Ninja 500</b>	2024～ (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-P-DCS-25</b>	¥77,330	¥70,300
Kawasaki	<b>Ninja 650</b>	2017～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-P-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Kawasaki	<b>Ninja H2 SX</b>	2018～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki	<b>Versys 1000</b>	2011 ～ 2018 (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS-25</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki	<b>Versys 650</b>	2011～ (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-P-DCS-85</b>	¥77,330	¥70,300
Kawasaki	<b>Z1000</b>	2003 ～ 2022 (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS-85-26</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki	<b>Z1000R</b>	2017～ (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS-85-26</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki	<b>Z650 &amp; Z650RS</b>	2017～ (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-J-DCS-107</b>	¥77,330	¥70,300
Kawasaki	<b>Z750 &amp; Z750R</b>	2004 ～ 2012 (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS-85-26</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki	<b>Z800</b>	2013 ～ 2016 (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS-85</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki	<b>Z900</b>	2017～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS-85</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki	<b>Z900RS &amp; Z900RS Cafe</b>	2018～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS-62</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki	<b>ZX10R</b>	2004 ～ 2015	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki	<b>ZX12R</b>	2000～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Kawasaki	<b>ZX4R、ZX6、ZX7R、ZX9、ZZR</b>	～2003 (2 イグニッションコイル/ 平型端子タイプ)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Kawasaki	<b>ZX6R &amp; ZX636R</b>	2004～	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-YK-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
<b>KTM</b>						
KTM	<b>Duke 125, 200, 250, 390</b>	2009～ (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-D-DCS-85</b>	¥77,330	¥70,300
KTM	<b>RC 125, 200, 250, 390</b>	2009～ (STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-D-DCS-107</b>	¥77,330	¥70,300

KTM	<b>RC8 &amp; RC8R</b>	<b>2008 ~ 2011</b>	(2 spark plug タイプ / STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-P-DCS-50</b>	¥77,330	¥70,300
KTM	<b>RC8R</b>	<b>2011~</b>	(4 spark plug タイプ / STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-HS-DCS-50</b>	¥77,330	¥70,300
KTM	<b>Super Duke 990</b>	<b>2004 ~ 2011</b>	(2 spark plug タイプ / STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-P-DCS-45</b>	¥77,330	¥70,300
KTM	<b>Super Duke 990R</b>	<b>2007 ~ 2012 to 2013</b>	(2 pin タイプ イグニッションコイル コネクター/ STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-P-DCS-45</b>	¥77,330	¥70,300
KTM	<b>Super Duke 990R</b>	<b>2008 ~ 2011</b>	(3 pin タイプ イグニッションコイル コネクター/ STD シフトペダル環境)	1down 5up or 1up 5down ◎	<b>TLS-QSXi-E-DCS-45</b>	¥77,330	¥70,300
<b>Suzuki</b>							
Suzuki	<b>1250FA</b>	<b>2011~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-HS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>B-King</b>	<b>2007~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-HS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSR750</b>	<b>2009~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします/ STD シフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-HS-DCS-45</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSX-R 1000</b>	<b>2002 ~ 2006</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-SS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSX-R 1000</b>	<b>2007~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-HS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSX-R 600</b>	<b>2001 ~ 2010</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-SS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSX-R 600</b>	<b>2011~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-HS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSX-R 750</b>	<b>2002 ~ 2007</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-SS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSX-R 750</b>	<b>2008~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-HS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSX-S1000 &amp; GSX-S1000R</b>	<b>2014~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-HS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSX-S750</b>	<b>2015~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします/ STD シフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-HS-DCS-45</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSX-S950</b>	<b>2021~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-HS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>GSX1400</b>	<b>2001 ~ 2008</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします/ STD シフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-P-DCS-107</b>	¥77,330	¥70,300

Suzuki	<b>Hayabusa</b>	<b>1999 ~ 2007</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-SS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>Hayabusa</b>	<b>2008~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-HS-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Suzuki	<b>SV650 &amp; SV1000</b>	<b>2003 ~ 2006</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Suzuki	<b>SV650 &amp; SV1000</b>	<b>2007~</b>	(シフターを作動させると FI のウォーニングランプが点灯することがありますが、機能は正常でメインスイッチを一旦 Off にするとリセットします)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-K-DCS</b>	¥77,330	¥70,300

## Triumph

Triumph	<b>Bobber</b>	<b>2018~</b>	(STD シフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-C-DCS-62</b>	¥77,330	¥70,300
Triumph	<b>Daytona &amp; Street Triple 660S, 675, 765</b>	<b>2006~</b>		1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YT-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Triumph	<b>Speed Triple 1050</b>	<b>2005 ~ 2010</b>	注意：フレームとシフトロッドのクリアランス(7mm 程度)の確保をしてください。 (STD シフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YT-DCS-107</b>	¥77,330	¥70,300
Triumph	<b>Thruxton 1200</b>	<b>2016~</b>	(STD シフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-C-DCS-40</b>	¥77,330	¥70,300
Triumph	<b>Thruxton 900</b>	<b>2003 ~ 2015</b>	(STD シフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-C-DCS-26</b>	¥77,330	¥70,300
Triumph	<b>Tiger 800 &amp; 1200</b>	<b>2010~</b>		1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YT-DCS</b>	¥77,330	¥70,300

## Yamaha

Yamaha	<b>Fazer8 (FZ8)</b>	<b>2010~</b>		1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YK-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Yamaha	<b>FJR1300</b>	<b>2001 ~ 2011</b>		1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Yamaha	<b>FJR1300</b>	<b>2013~</b>		1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YK-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Yamaha	<b>FZ1</b>	<b>2006~</b>		1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YK-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Yamaha	<b>FZR &amp; YZF</b>	<b>~1997</b>	(年式により、シフトロッドが M8 の場合あり = ご相談ください)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-C-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Yamaha	<b>MT25 &amp; MT-03</b>	<b>2016~</b>	(2 イグニッション/ 平型端子タイプ/ STD シフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-C-DCS-85</b>	¥77,330	¥70,300

Yamaha	<b>MT-07 (FZ-07) &amp; MT-07 Tracer (FJ-07)</b>	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-J-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Yamaha	<b>MT-09 (FZ-09) &amp; MT-09 Tracer (FJ-09)</b>	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YT-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Yamaha	<b>MT-10 (FZ-10) 2015～</b>	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YK-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Yamaha	<b>YZF-R1 ～ 2001</b> (キャブレター/ 2 イグニッションコイル/ +70mm シフトロッド)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-C-DCS-70</b>	¥77,330	¥70,300
Yamaha	<b>YZF-R1 2002 ～ 2009</b> (FI モデル/ +70mm シフトロッド)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YK-DCS-70</b>	¥84,700	¥77,000
Yamaha	<b>YZF-R1 2010 ～ 2017</b>	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YK-DCS</b>	¥84,700	¥77,000
Yamaha	<b>YZF-R25、R3 2014 ～2021</b> (2 イグニッション/ 平型端子タイプ/ STD シフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-C-DCS-85</b>	¥77,330	¥70,300
Yamaha	<b>YZF-R25、R3 2022～</b> (ダイレクトイグニッションタイプ/ STD シフトペダル環境)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-J-DCS-85</b>	¥77,330	¥70,300
Yamaha	<b>YZF-R6 2006～</b> (M8 変換シフトロッド付き)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YK-DCS-108</b>	¥84,700	¥77,000
Yamaha	<b>YZF-R7 2021～</b>	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-J-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Yamaha	<b>Tenere 700 2018～</b>	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-J-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Yamaha	<b>XSR700 2015～</b>	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-J-DCS</b>	¥77,330	¥70,300
Yamaha	<b>XSR900 2015～</b>	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-QSXi-YT-DCS</b>	¥77,330	¥70,300

## ②Power Shifter

- ・世界最小のオートバイ用ギアシフターシステムです。
- ・ハンドルのボタン操作にて、スムーズでイージーなシフトチェンジを可能とします。
- ・本品アクチュエーター(サーボモーター)は、強い力と確実なシフトを可能とするため、ロータリー式を採用しています。
- ・ハンドルスイッチは人間工学に基づいたデザインであり、本品作動へ確実な操作を可能とします。
- ・ニュートラルにする際は、1速、または2速でのクラッチレバーを握った状態で、ハンドルスイッチを軽く押す(短時間)ことで可能となります。
- ・各端子には金メッキを施し、長期にわたる確実な作動と耐久性を誇ります。
- ・Translogic社製クイックシフターと、ブリップアシストを連動させるためのコネクターも備わっており、クイックシフター、ブリップアシストのコントロールユニットのみを装着することで連動作動可能です。

Power Shifter	部品番号	価格(税込み)	税別
一般的なモーターサイクルのハンドルバーに装着するプッシュボタンでのシフターセット。Translogic社製クイックシフター、ブリップアシストを連動させることが可能。コントロールユニットとアクチュエーター、取り付けに必要なボルト、シフトシャフトなどのセット。	TLS-PSR2-PRO+	¥231,000	¥210,000
モーターサイクル用エンジンを使用した4輪(ミッションカートなど)に使用するモデル。ステアリング内にプッシュボタンを装着するシフターセット。Translogic社製クイックシフターとブリップアシストを装着可能。	TLS-PSR1-PRO+	¥223,300	¥203,000

### 製品サイズ

- ・シフター(アクチュエーター) = 長さ 108mm X 最大幅 30mm
- ・シフトストローク = 14~18mm (TOTAL 最大ストローク = 28~36mm)
- ・ECU サイズ = 58mm X 38mm X 26mm
- ・製品合計重量 = 850g

※注意※主にクローズドコースでの使用を目的としています。一般的なストリートで使用する場合、STDのシフトペダル機構は残しておくことをお勧めします。(ツーリング時でのトラブル対策のため)

※注意※連続した素早い操作には適していません。装着をご検討される場合、用途、車種などに関してアクションクルーまでご相談ください。



### ③Blip Assist

- ・車両のスロットル開度機構に介入させ、シフトペダルでシフトダウン操作をするだけで自動的にブリッピング。クラッチ操作不要でスムーズなシフトダウンを可能とします。
- ・シフトアップ側のクイックシフターと合わせ、イージーでスムーズなシフト操作システムが構築できます。
- ・サーキット走行など、高い操作フィーリングを求められる状況でも優れたパフォーマンスを発揮します。
- ・作動セッティングを変更する際、パソコンなどのデバイスは不要。シフトペダルを操作することにより、シフト入力、そしてエンジン回転域(5つの各バンド域)毎に微調整が可能です。
- ・ピットロードウォームアップを操作することで、自動的に100回のブリッピングを行い、ウォーミングアップ時の作業効率を高めます。
- ・車両側のECUなどには一切手を加えることなく、本品のみですべて構築可能。必要に応じた取り外しも容易です。

Blip Assist	シフトパターン	定価 (税込み)	税別
ピットレーン ウォームアップボタンセット (取り付けステー付き/リペアセット)	TLS-BA4-HBB-1	¥10,450	¥9,500
ブリップアシスト ECU。MT-09 (FZ-09) & MT-09 Tracer (FJ-09) 2013 ~ 2020。 ECU 本体と、ピットレーンウォームアップスイッチのみのセット。(別途 TLS-QSXi-YT-DCS/シフトアップ側のシステムが必要です) ※2018~純正でクイックシフターのプログラムがある車両は、別途操作が必要ですのでお問い合わせください	TLS-BA3.1-MT09-ECU	¥60,720	¥55,200
ブリップアシスト ECU。YZF-R1 2007 ~ 2014 用。ECU 本体と、ピットレーン ウォームアップスイッチのみのセット。(別途 TLS-iS4-DCS または TLS-QSXi-YK-DCS /シフトアップ側のシステムが必要です)	TLS-BA4-R1-ECU	¥60,720	¥55,200
ブリップアシスト ECU。YZF-R1 2015 ~ 2017 用 ブリップアシストセットのリペア用 ECU。 ECU 本体と、ウォームアップスイッチのみのセット。(センサースイッチは付属されません)	TLS-BA4.1-R1-ECU	¥60,720	¥55,200
ブリップアシスト ECU。YZF-R6 2006 ~ 2016 用。 ECU 本体と、ウォームアップスイッチのみのセット。(別途 TLS-iS4-DCS または TLS-QSXi-YK-DCS/シフトアップ側のシステムが必要です)	TLS-BA4-R6-ECU	¥60,720	¥55,200
ブリップアシスト ECU。YZF-R6 2017~ ブリップアシストセットのリペア用 ECU。 ECU 本体と、ピットレーンウォームアップスイッチのみのセット。(センサースイッチは付属されません)	TLS-BA4.2-R6-ECU	¥60,720	¥55,200
ブリップアシスト ECU。XSR900 2016 ~ 2020 用。 ECU 本体と、ピットロードウォームアップスイッチのみのセット。(別途 TLS-QSXi-YT-DCS /シフトアップ側システムが必要です) ※2018~純正でクイックシフターのプログラムがある車両は、別途操作が必要ですのでお問い合わせください	TLS-BA3.1-XSR-ECU	¥60,720	¥55,200
MT-09 & MT-09 Tracer 2017 ~ 2020 (純正クイックシフター付きモデル用)。 ECU と装着に必要なセンサースイッチ、シフトロッド、ピットロードウォームアップスイッチなど全てを含むセットです。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-BA3.1-MT09-DCS	¥93,500 ¥85,000
YZF-R1 2007 ~ 2014、YAMAHA レース用 KIT ワイヤハーネス&ECU 装着車用のセット。 ECU 本体と、装着に必要なセンサースイッチ、シフトロッド、ピットレーンウォームアップスイッチなど全て含むセットです。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-BA4-R1-YEC-DCS	¥93,500 ¥85,000
YZF-R1 2015 ~2017 用(純正クイックシフター付きモデル用)。 ECU と、センサースイッチ、シフトロッド、ピットロードウォームアップスイッチなど全て含むセットです。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-BA4.1-R1-DCS	¥93,500 ¥85,000

YZF-R6 2006 ~ 2016、YAMAHA レース用 KIT ワイヤハーネス、ECU 装着車用のセット。 EUC 本体と装着に必要なセンサースイッチ、シフトロッド、ピットロードウォームアップスイッチなど全て含むセットです。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-BA4-R6-YEC-DCS- 108	¥93,500	¥85,000
YZF-R6 2017~ (純正クイックシフター付きモデル用)。 ECU と装着に必要なセンサースイッチ、シフトロッド、ピットロードウォームアップスイッチなど全て含むセットです。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-BA4.2-R6-DCS-108	¥93,500	¥85,000

#### ④OEM クイックシフタースイッチ

- ・車両メーカー純正のセンサースイッチと置き換えて使用するセンサースイッチです。
- ・STDのセンサースイッチと比較してスイッチ感度が高く、無駄なストロークを軽減してクイックなシフトチェンジを可能とします。
- ・本品に含まれるシフトロッドは、長さを調整して取り付けのタイプが同梱されています。アフターマーケットのステップに変更している場合でも本品のみで装着可能です。
- ・車種により、逆シフトパターン(Push&Pullの逆反応)に変更するためのコネクタがセットされているモデルもあります。

OEM クイックシフタースイッチ	シフトパターン		税別価格	
<b>Aprilia</b>				
Aprilia <b>RS660</b> ストリートシフトパターン&逆シフトパターン (STDの小さい3ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-APR- 660-ASY	¥52,800	¥48,000
Aprilia RSV4 2015 ~ 2018 ストリートシフトパターン&逆シフトパターン (STDの小さい2ピンコネクタ)。	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J2-APR- RSV4-ASY	¥52,800	¥48,000
Aprilia RSV4 2017 ~ 2020 ストリートシフトパターン&逆シフトパターン (STDの小さい3ピンコネクタのモデル)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-APR- RSV4-ASY	¥52,800	¥48,000
<b>Generic</b>				
PUSH、PULLとも5vで制御されるタイプの車両用。3ピンJSTコネクタ仕様	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-M6-5VJ3	¥40,700	¥37,000
PUSH、PULLとも5vで制御されるタイプの車両用。3ピンTycoコネクタ仕様	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-M6-5VT3	¥40,700	¥37,000
<b>Ducati</b>				
Ducati <b>Multistrada 1260 V2 2018 ~ 2020</b> STDシフトパターンに対応。(3ピンの小さく白いコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-MS-V2- ASY	¥52,800	¥48,000
Ducati Multistrada 1260 V4 2022~ STDシフトパターン対応。(3ピンの大きく黒いコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-MS-V4- ASY	¥52,800	¥48,000
Ducati Panigale 1299 V2 2015~ アフターマーケットステップにも対応可能なシフトロッド付き。(3ピンの小さく白いコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-PAN- ASY	¥52,800	¥48,000

Ducati Panigale 1299 V4 2018～	アフターマーケットステップにも対応可能なシフトロッド付き。(3ピンの白く小さいコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-PAN-V4-ASY	¥52,800	¥48,000
Ducati Panigale 899 & 959 (1199 は NG)	アフターマーケットステップに対応可能なシフトロッド付き。(2ピンの白く小さいコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J2-PAN-ASY	¥52,800	¥48,000
Ducati Streetfighter V4 2020～ (SP は NG)	アフターマーケットステップに対応可能なシフトロッド付き。(3ピンの黒く大きいコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-SF-V4-ASY	¥52,800	¥48,000
Ducati Supersport S 2017～	アフターマーケットステップ対応なシフトロッド付き。(3ピンの白く小さいコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-DSS-ASY	¥52,800	¥48,000
<b>Honda</b>					
Honda CB1000R 2017～	シフトロッドとサービス用プラグ付き (3ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-45VJ3-CB1000R-TRK	¥49,500	¥45,000
Honda CBR1000R 2017～	シフトロッドとサービス用プラグ付き (3ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-45VJ3-CBR1000R-TRK	¥49,500	¥45,000
<b>Kawasaki</b>					
Kawasaki ZX10R 2016 ～ 2021	シフトロッド付き ※車両 ECU オリジナルコントロール電圧であること。(4ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-J3-ZX10R-TRK	¥49,500	¥45,000
Kawasaki ZXR4RR 2023～	STD ステップ用シフトロッド付き。 ※車両 ECU オリジナルコントロール電圧であること。(4ピンコネクタ)	正・逆シフトパターン	TLS-DCS-4.55VJ3-ZX4RR-107	¥49,500	¥45,000
<b>MV Agusta</b>					
MV Agusta Brutale 1000RR 2020～	アフターマーケットのステップ対応のシフトロッド付き。	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-J3-MVB1000-ASY	¥52,800	¥48,000
MV Agusta Various models 2012 ～ 2015	PUSH または PULL を選択して使用します。(3ピン Tyco コネクタの2系統だけ使用)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-M6-MVT3	¥40,700	¥37,000
<b>Suzuki</b>					
Suzuki GSXR1000R 2017 ～ 2020	シフトロッド付き ※車両 ECU のオリジナルコントロール電圧であること。(4ピンコネクタ)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-J3-GSXR1000R-TRK	¥49,500	¥45,000
<b>Triumph</b>					
Triumph Daytona 2011 ～ 2017	PUSH または PULL を選択して使用します。(2ピンの黒く大きいコネクタ)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-M6-T2	¥40,700	¥37,000

Triumph Speed Triple RS 2020 ~ ※STD のセンサースイッチよりも小さい形状です。(4 ピンの黒く大きいコネクター)	1dn 5up road pattern	TLS-DCS-245VJ3-SPT-ASY	¥52,800	¥48,000
Triumph Street Triple & Tiger 2019 ~ 2022 (電子制御スロットル/3 ピン Tyco コネクター)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-M6-5VT3	¥40,700	¥37,000
Triumph Street Triple 2022~ ※STD のセンサースイッチよりも小さい形状です。(3 ピンの黒く大きいコネクター)	1dn 5up road pattern	TLS-DCS-245VJ3-STT-TRK	¥52,800	¥48,000
<b>Yamaha</b>				
Yamaha YZF-R1 2007 ~ 2014 YAMAHA レース用 KIT ワイヤハーネス、ECU 取り付け車両用のクイックシフタースイッチセット	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-R1-YEC-TRK	¥49,500	¥45,000
Yamaha YZF-R6 2006 ~ 2016 YAMAHA レース用 KIT ワイヤハーネス、ECU 取り付け車両用のクイックシフタースイッチセット	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-R6-YEC-TRK	¥49,500	¥45,000
Yamaha MT-09 & XSR900 2017 ~ 2020 車両 ECU にクイックシフタープログラムのある車両用のクイックシフタースイッチセット	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-MT09-TRK	¥49,500	¥45,000
Yamaha MT-10 2016 ~ 2021 車両 ECU にクイックシフタープログラムのある車両用のクイックシフタースイッチセット	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-MT10-TRK	¥49,500	¥45,000
Yamaha MT-10 2022~ STD シフタースイッチに対し、シフトフィーリングを改善するセット (3 ピンコネクター / STD シフトパターン)	1dn 5up road pattern	TLS-DCS-245VJ3-MT10-TRK	¥49,500	¥45,000
Yamaha YZF-R1 2018~2019 STD シフタースイッチに対し、シフトフィーリングを改善するセット (3 ピンコネクター / STD シフトパターン)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-2745VJ3-R1-TRK	¥49,500	¥45,000
Yamaha YZF-R1 2020~ STD から PUSH & FULL 反応方向を反転し、加えてシフトフィーリングを改善するセット (3 ピンコネクター)	1up 5dn race pattern (逆シフトアーム)	TLS-DCS-145VJ3-R1-TRK	¥49,500	¥45,000
Yamaha YZF-R1 2020 ~ STD シフタースイッチに対し、シフトフィーリングを改善するセット (3 ピンコネクター / STD シフトパターン)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-245VJ3-R1-TRK	¥49,500	¥45,000
Yamaha YZF-R1 2015 ~ 2017 STD シフタースイッチに対し、シフトフィーリングを改善します (シフトロッド付き)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	TLS-DCS-R1-TRK	¥49,500	¥45,000

Yamaha YZF-R6 2017～	STD シフタースイッチに対し、シフトフィーリングを改善します (シフトロッド付き)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-DCS-R6-TRK</b>	¥49,500	¥45,000
Yamaha YZF-R7 2020～	車両 ECU 標準のクイックシフタープログラムに対応するシフトスイッチセット (シフトロッド付き)	1dn 5up or 1up 5dn road or race pattern	<b>TLS-DCS-R7-TRK</b>	¥49,500	¥45,000

**製品サイズ**

・センサースイッチサイズ = 全長 65mm(含むオスネジ部分) スイッチ外径φ17\_長さ 30mm 重量 180～250g (仕様により変動あり)