

# G-ACTION価格改定

2014年4月1日より適用

## G-ACTION取扱パーツ新価格

商品名	品番	旧価格			新価格		
		本体価格	5%税込		本体価格	8%税込	
Translogicクイックシフター	TLS-QS*****	¥45,400	¥47,670	⇒	¥45,500	¥49,140	
		¥51,200	¥53,760	⇒	¥51,500	¥55,620	
					⇒	¥54,500	¥58,860 *2
		¥57,000	¥59,850	⇒	¥55,500	¥59,940	
アジャスター	TLS-AJS	¥6,400	¥6,720	⇒	¥6,500	¥7,020	
Translogic クイックシフタースイッチKIT	TLS-GPPUSH-M6	¥34,000	¥35,700	⇒	¥33,000	¥35,640	
	TLS-GPPULL-M6						
シフトロッド	TLS-TRK	¥5,700	¥5,985	⇒	¥5,600	¥6,048	
YZF-R6用シフトロッドオプション	TLS-R6M8TR	¥3,400	¥3,570	⇒	¥3,500	¥3,780	
YAMAHAカブラーセット		¥400	¥420	⇒	¥400	¥432	
ロッドエンドセット		¥2,839	¥2,980	⇒	¥2,850	¥3,078	
ROTOBOXカーボンホイール		¥438,000	¥459,900		¥435,000	¥469,800 *1	
Taleo Tecnoracingサブラジエター	For YZF-R6	¥144,600	¥151,830	⇒	¥144,600	¥156,168	
	For YZF-R1	¥136,800	¥143,640	⇒	¥144,800	¥156,384 *2,3	
Taleo 2.0kgf/cm <sup>2</sup> ラジエターキャップ		¥6,980	¥7,329	⇒	¥6,800	¥7,344	
Taleo Big ラジエター	YZF-R1 & R6			⇒	¥320,000	¥345,600 *1,2	
BMC Air Filter	YZF-R6(13S~1JS)	¥14,286	¥15,000	⇒	¥14,000	¥15,120	
	YZF-R1(14B~1KB)	¥11,429	¥12,000	⇒	¥11,000	¥11,880	
	YZF-R1(4C8)カーボン	¥18,000	¥18,900	⇒	¥18,000	¥19,440	
BBR 150cc ビッグボアKIT		¥47,000	¥49,350	⇒	¥46,200	¥49,896	
	リペアガスケット	¥2,640	¥2,772	⇒	¥2,650	¥2,862	
	リペアピストンリングセット	¥4,680	¥4,914	⇒	¥4,700	¥5,076	
	リペアピストンキット	¥20,200	¥21,210	⇒	¥20,500	¥22,140	

\*1) 受注後にメーカーへ発注

\*2) 新規ラインナップ商品

\*3) 2.0kgf/cm<sup>2</sup>ラジエターキャップ同梱

# G-ACTION価格改定

2014年4月1日より適用

## サスペンションメンテナンスサービス新価格

アイテム	内容	旧価格		⇒	新価格	
		本体価格	5%税込		本体価格	8%税込
YZF-R1 フロントフォーク	基本作業	¥22,000	¥23,100	⇒	¥22,000	<b>¥23,760</b>
	オイルシール	¥660	¥693	⇒	¥700	<b>¥756</b>
	ダストシール	¥480	¥504	⇒	¥500	<b>¥540</b>
	減衰力特性変更	¥20,000	¥21,000	⇒	¥20,000	<b>¥21,600</b>
	スプリング	¥7,500	¥7,875	⇒	¥7,500	<b>¥8,100</b>
	アウターチューブcomp	¥56,000	¥58,800	⇒	¥56,000	<b>¥60,480</b>
	インナーチタンコート	¥98,571	¥103,500	⇒	¥95,000	<b>¥102,600</b>

YZF-R1 リアサスペンション	基本作業	¥15,000	¥15,750	⇒	¥15,000	<b>¥16,200</b>
	オイルシール	¥1,476	¥1,550	⇒	¥1,550	<b>¥1,674</b>
	ダストシール	¥333	¥350	⇒	¥350	<b>¥378</b>
	メタル類	¥1,048	¥1,100	⇒	¥900	<b>¥972</b>
	Oリング類	¥143	¥150	⇒	¥150	<b>¥162</b>
	フリクションロス軽減	¥19,000	¥19,950	⇒	¥18,000	<b>¥19,440</b>
	リアスプリング	¥20,000	¥21,000	⇒	¥20,000	<b>¥21,600</b>

YZF-R6 フロントフォーク	基本作業	¥22,000	¥23,100	⇒	¥22,000	<b>¥23,760</b>
	オイルシール	¥960	¥1,008	⇒	¥1,000	<b>¥1,080</b>
	ダストシール	¥770	¥809	⇒	¥800	<b>¥864</b>
	減衰力特性変更	¥20,000	¥21,000	⇒	¥20,000	<b>¥21,600</b>
	スプリング	¥7,500	¥7,875	⇒	¥7,500	<b>¥8,100</b>
	アウターチューブcomp	¥59,000	¥61,950	⇒	¥56,000	<b>¥60,480</b>
	インナーチタンコート	¥98,571	¥103,500	⇒	¥95,000	<b>¥102,600</b>

YZF-R6 リアサスペンション	基本作業	¥15,000	¥15,750	⇒	¥15,000	<b>¥16,200</b>
	オイルシール	¥1,476	¥1,550	⇒	¥1,550	<b>¥1,674</b>
	ダストシール	¥333	¥350	⇒	¥350	<b>¥378</b>
	メタル類	¥1,048	¥1,100	⇒	¥900	<b>¥972</b>
	Oリング類	¥143	¥150	⇒	¥150	<b>¥162</b>
	仕様変更	¥10,000	¥10,500	⇒	¥10,000	<b>¥10,800</b>
	リアスプリング	¥20,000	¥21,000	⇒	¥20,000	<b>¥21,600</b>
	トラクション向上	¥30,000	¥31,500	⇒	¥30,000	<b>¥32,400</b>